COMUNE DI BARI

PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE SECONDARIA

PIANO DI LOTTIZZAZIONE N.139_"RESIDENCE PARCO GENTILE"

Committente: CONSORZIO "RESIDENCE PARCO GEN... S.R.L."

Progettisti: ING. Luca LA BOMBARDA
c.so A. De Gasperi n.340
70125 - Bari (BA)

ING. Pierino PROFETA
via N. Conenna n.44
70126 - Bari (BA)

Firmato digitalmente da pierino profeta
O = ordine degli ingegneri della provincia di bari
C = IT

Firmato digitalmente da LUCA LA BOMBARDA
O = NON PRESENTE
C = IT

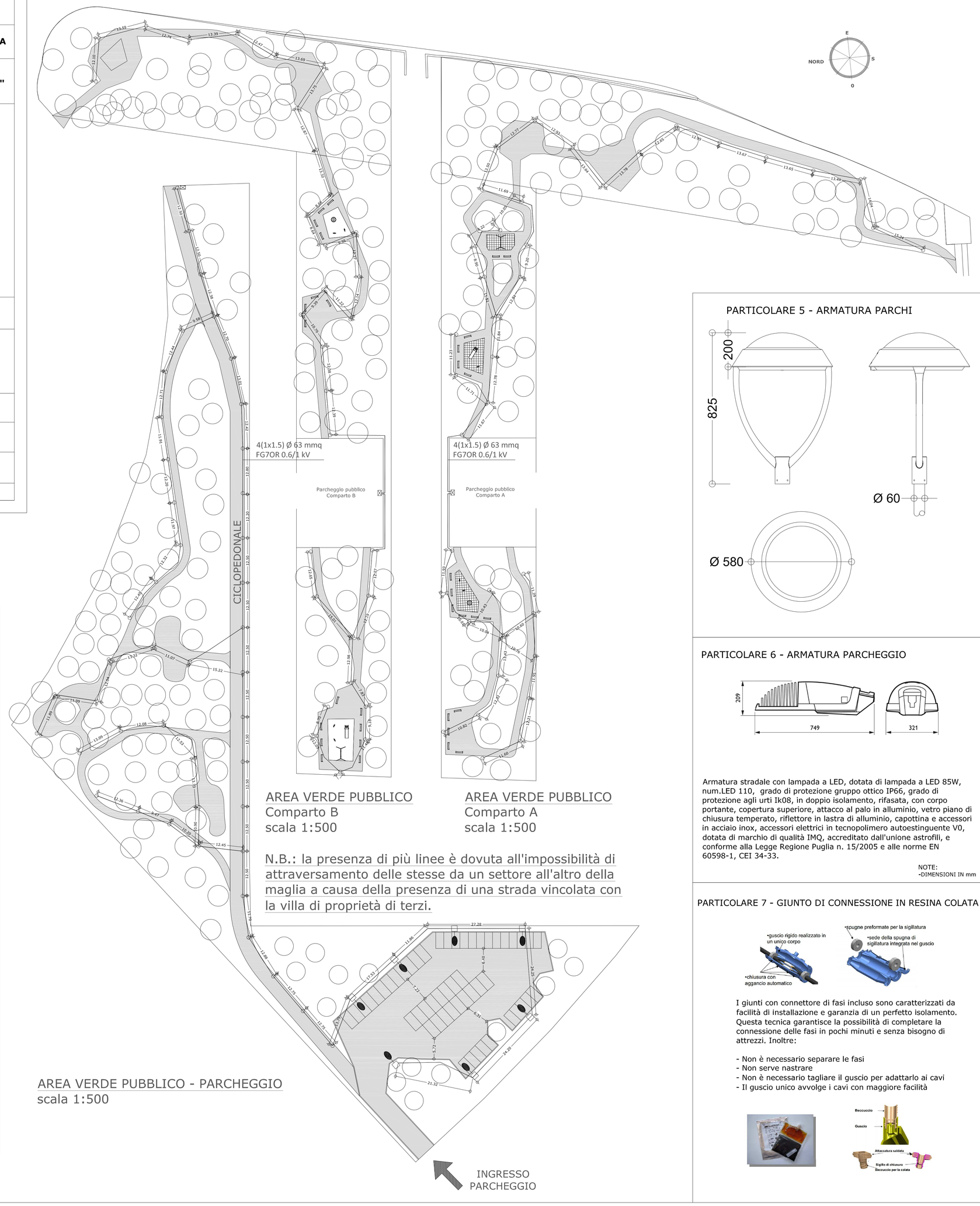
PROGETTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE DEL VERDE

ELABORATO: _Planimetria generale
_Particolari costruttivi

Tav. PIV_1

Scala: VARIE

AGGIORNAMENTO 2
MARZO 2015



AREA VERDE PUBBLICO
Comparto B
scala 1:500

AREA VERDE PUBBLICO
Comparto A
scala 1:500

N.B.: la presenza di più linee è dovuta all'impossibilità di attraversamento delle stesse da un settore all'altro della maglia a causa della presenza di una strada vincolata con la villa di proprietà di terzi.

AREA VERDE PUBBLICO - PARCHEGGIO
scala 1:500

INGRESSO
PARCHEGGIO

LEGENDA

Palo conico HSP ricavato mediante un processo di trafilatura a caldo alla temperatura di 700° C, da tubo in acciaio ERW.Altezza nominale fuori terra 10m, interrato di 80cm, del tipo diritto, dotato di armatura stradale con lampada a LED da 85W (74 LED), classe di isolamento II, grado di protezione gruppo ottico IP66, grado di protezione agli urti IK 08.
Per la posa del palo dovra' essere realizzato un plinto di fondazione 1,2x1,2x1m (salvo diversa indicazione della d.l.). l'armatura dovra' avere un'inclinazione pari a quella indicata nei calcoli illuminotecnici.

Palo troncoconico a sezione circolare trafilati, completi di camicie di rinforzo HSP senza morsettiere e senza asole, per evitare danneggiamenti, prodotti da azienda certificata ISO9001, altezza totale mt.4, altezza parte interrata mt.0,5, diametro alla base mm.95, diametro testa mm.60 e spessore mm.3.

Armatura adatta per pali fino ad una altezza di 6 metri. Corpo in Alluminio pressofuso ad alta resistenza, verniciato colore nero microtessurato - vetro piano temperato IK10 - lira in alluminio pressofuso fabbricato in un solo pezzo - apertura con pulsante manuale senza l'utilizzo di ferramenta 35W Led - 16 Led - 3600 lm - 4000 °K - 700mA - 220-240V 50/60Hz. Grado di protezione: vano ottico IP67 - armatura IP66. Dimensioni: Diam. cm.58 - altezza cm.82,5 - fissaggio con attacco standard D.60 mm. Armatura conforme alla normativa sull'inquinamento luminoso
Armatura certificata APPlus secondo norma UNI EN 60598

Pozzetto di transito delle montanti di alimentazione, dotato di chiusino carrabile da 40x40cm posto ai piedi di ciascun palo, saranno sottoposti alla sede stradale per evitare furti e danneggiamenti. Le derivazioni dalla montante, per l'alimentazione del palo, con cavo FG7R 06/1kV, dovranno essere realizzate esclusivamente mediante giunto in resina colata, tecnica caratterizzata da facilità di installazione e garanzia di un perfetto isolamento. La linea di alimentazione del palo dovra' essere protetta con fusibile da 6a tipo gg.

Cavidotto corrugato a doppia parete di diametro 110 mm, colore rosso, con resistenza non inferiore a 450 N, posato a 70 cm su letto di sabbia di spessore minimo 15 cm, in scavo predisposto e ricoperto con un secondo strato di sabbia di spessore minimo 15 cm, quindi rinterro con materiali provenienti dagli scavi, opportunamente vagliati e costipati.

Armadio stradale in vetroresina a doppio scomparto contenente il quadro elettrico di protezione e comando e il misuratore enel.
potenza installata qe-a=3 KW
potenza installata qe-b= 2 KW

NOTE:
1) al fine di consentire il passaggio di persone su sedia a ruote, i pali devono essere posizionati in modo che il percorso pedonale abbia larghezza di almeno 90cm secondo quanto specificato nel DM 14 giugno 1989 n.236 art. 8.2.1.
2) nel caso di assenza di marciapiede, i pali di illuminazione dovranno essere protetti con barriere di sicurezza o distanziati opportunamente dai limiti della carreggiata in modo da garantire accettabili condizioni di sicurezza stradale.
3) le distanze dei pali e dei relativi apparecchi di illuminazione dai conduttori di linee elettriche aeree non devono essere inferiori a:
- 1 metro dai conduttori di linee di classe 0 e 1;
- 3+0,015u metri dai conduttori di linee di classe ii e iii, dove u e' la tensione nominale della linea aerea espressa in kV.
Distanze maggiori sono necessari per tener conto delle esigenze di sicurezza degli operatori che intervengono sull'impianto di pubblica illuminazione.
4) su tutto l'impianto dovrà essere garantito un grado d'isolamento in classe II

PARTICOLARE 5 - ARMATURA PARCHI

PARTICOLARE 6 - ARMATURA PARCHEGGIO

Armatura stradale con lampada a LED, dotata di lampada a LED 85W, num.LED 110, grado di protezione gruppo ottico IP66, grado di protezione agli urti Ik08, in doppio isolamento, rifasata, con corpo portante, copertura superiore, attacco al palo in alluminio, vetro piano di chiusura temperato, riflettore in lastra di alluminio, capottina e accessori in acciaio inox, accessori elettrici in tecnopolimero autoestinguente V0, dotata di marchio di qualità IMQ, accreditato dall'unione astrofili, e conforme alla Legge Regione Puglia n. 15/2005 e alle norme EN 60598-1, CEI 34-33.

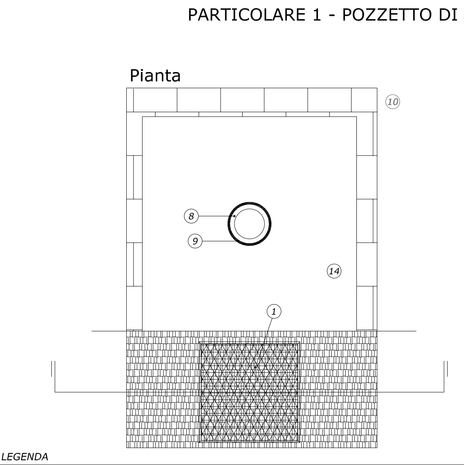
NOTE:
-DIMENSIONI IN mm

PARTICOLARE 7 - GIUNTO DI CONNESSIONE IN RESINA COLATA

I giunti con connettore di fasi incluso sono caratterizzati da facilità di installazione e garanzia di un perfetto isolamento. Questa tecnica garantisce la possibilità di completare la connessione delle fasi in pochi minuti e senza bisogno di attrezzi. Inoltre:

- Non è necessario separare le fasi
- Non serve nastrare
- Non è necessario tagliare il guscio per adattarlo ai cavi
- Il guscio unico avvolge i cavi con maggiore facilità

PARTICOLARE 1 - POZZETTO DI LINEA 40X40



LEGENDA

1. CHIUSINO IN GHISA SOTTOPOSTO AI MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI TIPO CARRABILE 40X40 CM
2. ELEMENTO DI PROLUNGA DI POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS VIBROCOMPRESSO
3. ELEMENTO DI BASE DI POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS VIBROCOMPRESSO
4. CAVIDOTTO CORRUGATO IN HPDE A DOPPIA PARETE Ø 110 mm
5. FORO DI DRENAGGIO
6. MONTANTE IN CAVO MULTIPOLARE TIPO FG7OR
7. CAVIDOTTO CORRUGATO CHE CORRE ALL'INTERNO DEL PALO IN HPDE A DOPPIA PARETE Ø 50 mm
8. PALO TRONCOCONICO TRAFILATO IN ACCIAIO CALMATO DEL TIPO S275 JR UNI EN 10219
9. CAMICIA DI RINFORZO AL PALO IN FE CON MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE H=50cm
10. MARCIAPIEDE
11. RINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI VAGLIATO E COSTIPATO
12. SABBIA PER SOTTOFONDI, RINFIANCHI O LETTI DI POSA
13. SIGILLATURA E RINFIANCO CAVIDOTTO IN CLS
14. BASAMENTO DI FONDAZIONE IN CLS DIMENSIONI DA CONCORDARE CON LA D.L.
15. GIUNTO DI CONNESSIONE IN RESINA COLATA
16. PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI DRENANTI AUTOBLOCCANTI
17. GEOTESSUTO
18. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO cm 20

NOTE:
-DIMENSIONI IN cm

PARTICOLARE 2 - PALO TRONCOCONICO H=10 M.F.T. (PARCHEGGIO)

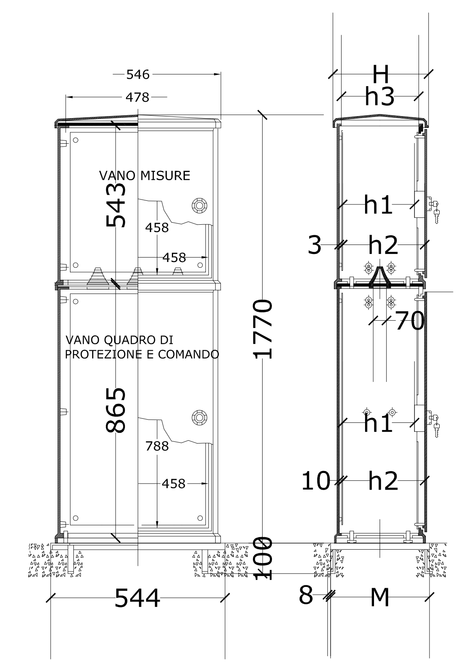
PARTICOLARE 3 - PALO TRONCOCONICO H=4 M.F.T. (PARCO)

PalI troncoconicI a sezione circolare trafilati HSP, completI di camicie di rinforzo senza morsettiere e senza asole.

Acciaio calmato del tipo S275 JR UNI EN 10219 zincabile a caldo con caratteristiche minime:
Carico unitario di resistenza e trazione R ≥ 410 N/mm²
Carico unitario di snervamento S ≥ 275 N/mm²
Allungamento A ≥ 21 %

NOTE:
-DIMENSIONI IN mm

PARTICOLARE 4 - ARMADIO STRADALE



Armadio stradale in vetroresina tipo CVHN CVHT Conchiglia o similare, colore grigio RAL 7040, conforme alla norma CEI EN 50298, Grado di protezione IP44, tensione nominale d'isolamento 690V, con porte incernierate complete di serrature tipo cremonese, prese d'aria inferiori e sottotetto per ventilazione naturale interna, per posa autonoma a pavimento con telaio di ancoraggio, parti metalliche esterne in acciaio inox.

NOTE:
-DIMENSIONI IN mm